

<b>PRODUIT</b>	Mur de soutènement renforcé par Géogrille NOVAMUR temporaire
<b>APPLICATION</b>	Mur de soutènement temporaire pour bretelle de déviation
<b>PROJET</b>	Travaux de réfection majeurs du pont Pie-IX de la route 125
<b>ENTREPRENEUR</b>	Roxboro Excavation
<b>DONNEUR D'OUVRAGE</b>	Ministère des Transports du Québec

#### DESCRIPTION DU PROJET

Des travaux de rénovation sont nécessaires pour assurer la sécurité du public et la durabilité des infrastructures, en raison de la détérioration des ouvrages d'art causée par l'évolution des débits de trafic quotidiens, le vieillissement, l'usure des matériaux et la sévérité des conditions climatiques.

Dans cette optique, le Ministère de transport de Québec a entrepris des travaux de rénovation importants sur le pont Pie-IX de la route 125. Afin de garantir la circulation sur la bretelle de déviation, il est nécessaire d'installer un mur de soutènement pour mener à bien le projet.

#### DEFI TECHNIQUE

Le défi réside dans la résolution des différents éléments de ce projet, dont les plus importants et déterminants sont mentionnés pour déterminer la solution qui sera adoptée :

Les dimensions du projet : La hauteur du mur de soutènement varie et peut atteindre jusqu'à 8m, ce qui a limité le choix du mur en gabion en poids, car il est fortement déconseillé pour des hauteurs supérieures à 6m.

Un projet temporaire et rapide à réaliser : La maintenance de la circulation est une tâche essentielle, temporaire et chronophage, donc le choix d'un bâtiment en béton ne semble pas satisfaire ces critères étant donné le temps nécessaire (coffrage, coulage et murissement) ainsi que les opérations de déconstruction qui suivront pour la fin du projet.



#### SOLUTION

Un mur en remblai renforcé, type Novamur temporaire, s'avère la solution qui répond à toutes les contraintes de ce projet pour ce qu'il présente comme avantages partant de sa rapidité d'installation en évitant les travaux de bétonnage ainsi ses économies générées en utilisant du remblai et en réduisant le coût de déconstruction, jusqu'à sa capacité à épouser la topographie du terrain et atteindre une hauteur de 12 m avec une inclinaison allant de 60° à 85°...

La soutien de l'équipe Innovex a été d'un grand apport en fournissant les différentes directives et documents concernant l'installation de cet ouvrage qui a été un des réussites de la solution Novamur.

2023-11-08